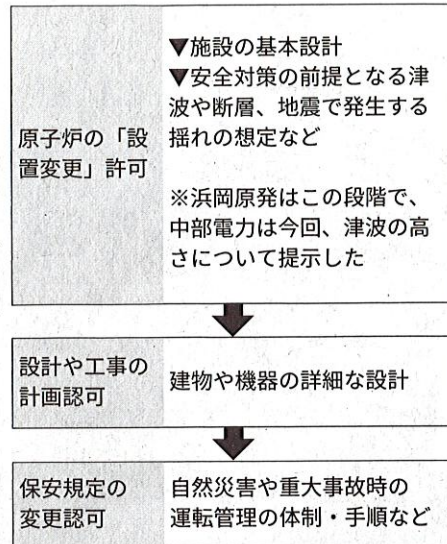


| | |
|-------|---------------|
| 15年6月 | 3号機の審査を申請 |
| 12月 | 22メートルの防波壁が完成 |

原子力規制委の審査の 主な流れと審査項目



原子炉の「設置変更」許可
 ▼施設の基本設計
 ▼安全対策の前提となる津波や断層、地震で発生する揺れの想定など
 ※浜岡原発はこの段階で、中部電力は今回、津波の高さについて提示した

設計や工事の計画認可
 建築物や機器の詳細な設計

保安規定の変更認可
 自然災害や重大事故時の運転管理の体制・手順など

さらに再稼働には浜岡原発がある静岡県など地元からの同意も必要だ。中部電力は浜岡原発の安全対策で総額4千億円規模を投資する計画を掲げており、既に約2650億円を投じた。一方で運転停止から10年が経過し、原発の運転実務を経験した人材も減りつつある。再稼働させるには人材の確保と育成も課題となる。(池田将)

安全対策や人材確保…

中部電、課題は山積

確にし、安全対策を施す。その前提の一つが自然災害の想定だ。津波の高さや地震に伴う揺れの大きさを試算するほか、断層が動いた場合の影響も見通しを立てる。津波の高さなどは原子力事業者が算定し、原子力規制委が審査する。

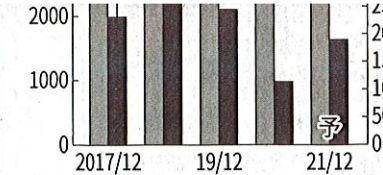
中部電力が今回の審査会で示した最大22・5層と見込む津波の高さは、これまでの想定を2・2層上回る。地震が起きた際のプレートが動く時間を従来より厳しく見積もって試算したため、波高は現在の防波壁の高さを超すため、追加の津波対策を迫られる可能性もある。林社長は「まずは新たな最大津波高の妥当性と根拠を丁寧に説明する。現時点では追加対策を話す段階ではない」と述べるにとどめた。

仮に「審査の最難関の一つ」(関係者)である津波の想定が決まれば再稼働に向けて一歩前進となる。ただ地震に伴う揺れの大きさの想定や断層の評価といったプロセスは終わっていない。審査は道半ばに変わりはしない。さらに再稼働には浜岡原発がある静岡県など地元からの同意も必要だ。

中部電力は浜岡原発の安全対策で総額4千億円規模を投資する計画を掲げており、既に約2650億円を投じた。一方で運転停止から10年が経過し、原発の運転実務を経験した人材も減りつつある。再稼働させるには人材の確保と育成も課題となる。(池田将)

環境への取り組みをアピールして会社のブランド力を引き上げ、人材採用を有利にする。国内でSBTの認証を得たのは大企業が中心で中小企業は40社ほど。親和建設の新美慶太郎社長は「他社に先駆けて動くことで会社の存在感が高まる」と狙いを話す。

名古屋銀行が親和建設と太陽光発電設備などを扱うジェネックス(愛知県碧南市)を仲介、ジェネックスが目標づくりをサポートした。CO₂排出量を基準に沿って測ると、各拠点の電力使用とガソリンエンジンの営業車による分が対象で20年度は31%。再生可能エネルギー由来の電気と、電動車にそれぞれ切り替え



株比率を3割から4割に引き上げた。ただ規模は小さく依然として高水準の資金が残る。積み上がった資金を使うべきなのは海外だけではない。病院や介護施設の小売店に販路を広げており販売とアフターサービスの体制づくりは課題だ。6月から「危険度分析による衛生管理」(HACCP)と呼ばれる国際基準に沿った衛生管理が原則義務付けられ、関係する製品の需要が膨らむ可能性もある。

一方でホンザキの株主還元は投資家を満足させる水準ではない。過去5年の総還元性向(純利益に占める自社株買い額と配当総額の合計)をみると、コロナ禍で利益が少なかつた20年12月期(70%)を除き、20%台前半が続く。19年12月期から「30~40%」を目安に定めた「資金は潤沢すぎめ。株主還元を優先すべ

「国内証券アナリスト」の声が高まる。株価は21日終値が8580円と、20年末に比べ9%下げた水準だ。新型コロナウイルスの新たな変異型が世界に広がり、事業環境

中堅ゼネコンの親和建設(愛知県碧南市)はこのほど、温暖化対策の国際認定

CO₂削減目標 国際認定

親和建設、30年度に4割減

科学的に整合する温暖化ガス削減目標をまとめ、11月に国際団体の認証を得た。2030年度に現在より4割減らす。中小企業が削減目標で国際認定を得るのは全国でも珍しい。

環境への取り組みをアピールして会社のブランド力を引き上げ、人材採用を有利にする。国内でSBTの認証を得たのは大企業が中心で中小企業は40社ほど。親和建設の新美慶太郎社長は「他社に先駆けて動くことで会社の存在感が高まる」と狙いを話す。

名古屋銀行が親和建設と太陽光発電設備などを扱うジェネックス(愛知県碧南市)を仲介、ジェネックスが目標づくりをサポートした。CO₂排出量を基準に沿って測ると、各拠点の電力使用とガソリンエンジンの営業車による分が対象で20年度は31%。再生可能エネルギー由来の電気と、電動車にそれぞれ切り替え

の3割から5割に引き上げた。ただ規模は小さく依然として高水準の資金が残る。積み上がった資金を使うべきなのは海外だけではない。病院や介護施設の小売店に販路を広げており販売とアフターサービスの体制づくりは課題だ。6月から「危険度分析による衛生管理」(HACCP)と呼ばれる国際基準に沿った衛生管理が原則義務付けられ、関係する製品の需要が膨らむ可能性もある。

一方でホンザキの株主還元は投資家を満足させる水準ではない。過去5年の総還元性向(純利益に占める自社株買い額と配当総額の合計)をみると、コロナ禍で利益が少なかつた20年12月期(70%)を除き、20%台前半が続く。19年12月期から「30~40%」を目安に定めた「資金は潤沢すぎめ。株主還元を優先すべ

世界販

350万台は中
1社の販売
(2019年の)

「国内証券アナリスト」の声が高まる。株価は21日終値が8580円と、20年末に比べ9%下げた水準だ。新型コロナウイルスの新たな変異型が世界に広がり、事業環境

中堅ゼネコンの親和建設(愛知県碧南市)はこのほど、温暖化対策の国際認定

CO₂削減目標 国際認定

親和建設、30年度に4割減

科学的に整合する温暖化ガス削減目標をまとめ、11月に国際団体の認証を得た。2030年度に現在より4割減らす。中小企業が削減目標で国際認定を得るのは全国でも珍しい。

環境への取り組みをアピールして会社のブランド力を引き上げ、人材採用を有利にする。国内でSBTの認証を得たのは大企業が中心で中小企業は40社ほど。親和建設の新美慶太郎社長は「他社に先駆けて動くことで会社の存在感が高まる」と狙いを話す。

名古屋銀行が親和建設と太陽光発電設備などを扱うジェネックス(愛知県碧南市)を仲介、ジェネックスが目標づくりをサポートした。CO₂排出量を基準に沿って測ると、各拠点の電力使用とガソリンエンジンの営業車による分が対象で20年度は31%。再生可能エネルギー由来の電気と、電動車にそれぞれ切り替え

名古屋 052-2243-3365
 岐阜 058-2262-4847

中部電力グループ

支える、その先へ

C-Tech

株式会社シーテック

電力設備事業
情報通信事業

地域情報ヘッドライン

—日経電子版紙面ビューアーから—

北海道 最高級ホテルを札幌に、JRや市誘致

北関東 ファームドゥ、農産物輸出へ

静岡 藤枝市、自販機でふるさと納税

北陸 物流企業が無料バス、協賛金で運営

笠寺精治療病院

精神科・神経科

理事長 岩田宗久 院長 竹谷一雄
 名古屋南区笠寺町袖の木3

☎052-821-9221 <http://www.seichiryō.com/>
 笠寺観音東300m・バス赤坪町徒歩1分

車種、30年までに30車種のEVを投入する予定だ。だが新型モデルの数でも各社の強気の数字が躍る。米ゼネラル・モーターズは25年までに30車